

DIRETORIA DE ABASTECIMENTO DA MARINHA

Estudo Técnico Preliminar 37/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 63079.000753/2026-79

2. Descrição da necessidade

A presente contratação tem por objeto a aquisição de veículo tipo furgão destinado ao transporte de cães , visando atender às demandas operacionais, administrativas e logísticas relacionadas às atividades desenvolvidas pelo canil da Organizações Militares da Marinha do Brasil.

A utilização de cães militares constitui importante ferramenta de apoio às atividades de segurança orgânica, patrulhamento, detecção de substâncias ilícitas, operações de guarda e proteção de instalações, bem como apoio às ações operativas e de adestramento. Nesse contexto, torna-se imprescindível a existência de meio de transporte adequado, seguro e compatível com as peculiaridades do deslocamento de animais de serviço.

Atualmente, a inexistência de veículo apropriado compromete a eficiência das atividades desempenhadas pelo efetivo cinotécnico, obrigando a utilização improvisada de viaturas não adaptadas para essa finalidade, situação que pode ocasionar riscos à integridade física dos animais, dos condutores e do próprio efetivo militar, além de prejuízos à prontidão operacional.

A aquisição de veículo tipo furgão mostra-se necessária para garantir condições adequadas de ventilação, higienização, segurança e conforto durante o transporte dos cães militares, em conformidade com os princípios de bem-estar animal e com as exigências sanitárias aplicáveis. Ademais, o compartimento fechado e adaptável do tipo furgão permite a instalação de baias, divisórias, sistema de ventilação e demais dispositivos necessários ao transporte seguro dos animais, reduzindo riscos de acidentes e estresse durante os deslocamentos.

Importa destacar que o emprego dos cães militares frequentemente demanda deslocamentos para treinamentos, inspeções, operações, apoio a eventos institucionais, ações de segurança e missões externas, muitas vezes em localidades distintas da sede da Organizações Militares. Assim, a disponibilidade de viatura específica proporciona maior mobilidade, autonomia logística e capacidade de pronta resposta às demandas operacionais

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Departamento Técnico DAbM	Bruno da Silva Teixeira

4. Descrição dos Requisitos da Contratação**4.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

4.1.1. Veículo automotor, tipo Furgão Teto Alto, com tração 4x2 traseira, zero quilômetro de fábrica, ano/modelo do ano corrente ou superior com chassi aço LNE 38 conforme NBR-6656 ou equivalente, modificado para modelo de transporte de pessoal e cães, sob responsabilidade da empresa fornecedora;

4.1.2. Com Volume compartimento de carga 10 a 14m³;

4.1.3. Data de fabricação/modelo do ano em curso ou posterior;

4.1.4. Motor a diesel com potência igual ou maior de 130 (cento e trinta) cavalos (ABNT);

4.1.5. Direção hidráulica, elétrica ou eletrohidráulica;

4.1.6. Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré;

4.1.7. Sistema Elétrico com bateria 12 V x igual ou acima de 80 Ah;

4.1.8. Rodas - tipo/dimensões: Rodas de aço de 16,0", com pneus originais de fábrica. O veículo deverá ser entregue com 01 (uma) roda sobressalente (estepe) completa, com pneu e roda em medidas e características idênticas ao conjunto rodante em operação. O estepe deverá ser acondicionado em local apropriado que não reduza o espaço destinado ao compartimento de carga, possuindo sistema de trava de segurança contra furtos. Caso o compartimento interno de cães obstrua o acesso original ao estepe, a empresa contratada deverá realizar o reposicionamento da peça para garantir o fácil acesso em caso de emergência;

4.1.9. Pintura Cinza munsell;

4.1.10. Acessórios: Trio elétrico (vidro + trava + espelho retrovisor), Para-choque tripartido, Porta-objetos nas portas e painel, Rádio com Bluetooth, Coluna regulável, Sensor de ré, Computador de bordo, Protetor de Câter, Sistema de alarme, Sensor de estacionamento, Jogo completo de tapetes, Película em todos os vidros de acordo com a legislação em vigor; e

4.1.11 Freio a disco nas 4 rodas, com sistema ABS + controle de estabilidade, conforme especificações do fabricante.

4.2. IMPLEMENTAÇÃO

4.2.1. Revestimento interno do baú com isolamento térmico de alta resistência a impactos, de fácil limpeza e higienização, fabricado em material plástico lavável;

4.2.2. 01 (uma) Divisória entre o compartimento das baias e o compartimento de passageiros sendo esta estruturada em metalon galvanizados e revestimento duplo com material de alta resistência, totalmente isolado e vedado, permitindo lavagem com jatos de pressão de água sem infiltração na área da tropa;

4.2.3. Piso compensado naval revestido em fibra de vidro, sendo lavável e totalmente vedado no compartimento das baias (com sistema de drenagem para escoamento de líquidos) e passadeira automotiva no compartimento dos passageiros;

4.2.4. 02 (duas) janelas laterais sendo uma na porta e outra simétrica na lateral esquerda, além de 02 (dois) vidros fixos na parte frontal de cada lateral;

4.2.5. Climatização Dupla:

- Ar-condicionado Independente: Instalação de sistema exclusivo para o compartimento de cães (compressor e evaporadora próprios), com potência mínima de 20.000 a 45.000 BTUs, capaz de manter a temperatura entre 20°C e 24°C com lotação total. O sistema deve possuir obrigatoriamente a função de refrigeração e aquecimento (quente/frio), permitindo o controle térmico do ambiente dos semoventes em qualquer condição climática.
- Climatizador/Umidificador: Instalação de climatizador automotivo com controle de umidade no compartimento das baias, com acionamento e visor de temperatura higroscópico visível para os passageiro. O sistema de climatização original da viatura (cabine de condução e compartimento da tropa) também deve ser do tipo integrado frio/quente, garantindo o conforto térmico e a função desembaçante em todas as áreas habitadas do veículo.

4.2.6. Tacógrafo eletrônico digital;

4.2.7. Faixas refletivas nas laterais;

4.2.8. Extintor de incêndio 04kg com suporte;

4.2.9. Dois martelos para saída de emergência; iluminação interna do compartimento de passageiros tipo LED e ainda iluminação individual para cada baia;

4.2.10. Total de 09 (nove) assentos individuais. Os 06 (seis) assentos do compartimento de passageiros devem ser anatômicos, reclináveis e dotados de apoio de braço, com espuma injetada (densidade mín. 45 kgf/m³) e revestimento em courvin automotivo impermeável;

4.2.11. Baias (Canis): 06 (seis) baias modulares confeccionadas integralmente em aço inoxidável AISI 304 (para evitar corrosão por urina), com portas individuais, travas de segurança de fácil acionamento e bandejas de alumínio ou inox removíveis para limpeza;

4.2.12. Instalação de janela de visualização (em estrutura metálica com vidro ou acrílico) na divisória interna, permitindo que os militares observem os cães diretamente do compartimento de passageiros durante o deslocamento;

4.2.13. Ventilação Auxiliar: Instalação de aletas laterais (no mínimo 5 de cada lado) para renovação natural do ar e troca de calor;

4.2.14. Rampa de Acesso: Fornecimento de rampa dobrável e antiderrapante, construída em material leve e resistente, para facilitar o acesso dos cães às baias superiores, prevenindo lesões nos animais e nos condutores;

4.2.15. Iluminação: Luminárias de LED com acionamento independente para o compartimento de passageiros e iluminação individual (protegida) para cada baia de transporte;

4.2.16. Suporte de Armamento: Suporte interno para fixação de pelo menos 02 (duas) armas longas, localizado de forma a não obstruir a circulação interna.

5. Levantamento de Mercado

5.1. Nesta seção do Estudo Técnico Preliminar, em consonância à Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, o levantamento de mercado consiste na prospecção e análise das alternativas possíveis de soluções, podendo, entre outras opções: a) ser consideradas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da administração; e b) ser realizada consulta, audiência pública ou realizar diálogo transparente com potenciais contratadas, para coleta de contribuições. Caso, após o levantamento do mercado, a quantidade de fornecedores for considerada restrita, deve-se verificar se os requisitos que limitam a participação são realmente indispensáveis, flexibilizando-os sempre que possível.

5.2. Para fins de prospecção das soluções disponíveis no mercado que são aplicáveis ao objeto pretendido pela Diretoria de Abastecimento da Marinha, a Equipe de Planejamento da Contratação utilizou-se das seguintes estratégias que norteiam o levantamento de mercado:

1- Identificação de empresas que já forneceram produtos semelhantes a outros Órgãos ou entes da Administração Pública. Pesquisa em registros de compras de outras instituições públicas e privadas e verifique se as empresas atenderam às especificações técnicas necessárias.

2- Pesquisa no Portal de Compras do Governo Federal, Compras.gov.br, para identificar potenciais empresas que já forneceram produtos semelhantes ao objeto pretendido nesse estudo a outros Órgãos Públicos.

3- Foi realizada pesquisa de preços em conformidade à Instrução Normativa SEGES/ME Nº 65, de 7 de julho de 2021, que norteia e dispõe acerca do procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens e contratação de serviços em geral, no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional, comparando os preços oferecidos pelos diferentes fornecedores identificados, em busca do preço médio estimado que seja contemporâneo e exequível para os licitantes em potencial.

4- No que tange à utilização de ferramentas que atendem a, a Instrução Normativa SEGES/ME Nº 65, de 7 de julho de 2021, a Equipe de Planejamento da Contratação consultou os preços através dos sites: Compras.gov.br, Portal Nacional de Contratações Públicas, Painel de Preços e Portal da Transparência, cuja pesquisa baseia-se em resultados de licitações adjudicadas e/ou homologadas e contratações públicas similares realizadas pela administração pública o que contempla os parâmetros dos incisos I, II e III do artigo 5º – IN 65/2021.

5.3. Foi utilizado o parâmetro do inciso I, art. 5 da IN nº 65/2021, para a composição de custos unitários menores ou iguais à mediana do item correspondente nos sistemas oficiais de governo, como Painel de Preços ou banco de preços em saúde, observado o índice de atualização de preços correspondente.

5.4. O preço estimado da contratação se deu pela mediana dos preços obtidos na Pesquisa de Preço do Comprasnet.

5.5. Ao adotar essas estratégias, é possível realizar um levantamento de mercado eficiente e identificar fornecedores confiáveis e com preços competitivos, que visem garantir o sucesso do certame licitatório e o pleno atendimento às necessidades desta Diretoria.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. A solução proposta consiste na aquisição de veículo automotor tipo furgão, zero quilômetro, destinado ao transporte de cães pertencentes à Organização Militar, incluindo todos os equipamentos, acessórios e características técnicas necessárias ao adequado desempenho das atividades operacionais, administrativas e logísticas relacionadas ao emprego do efetivo cinotécnico da Marinha do Brasil.

O veículo deverá possuir características compatíveis com a finalidade institucional a que se destina, contemplando espaço interno adequado para adaptação de compartimentos específicos para transporte de cães, sistema de ventilação compatível, condições apropriadas de higienização, segurança operacional, resistência mecânica e capacidade de deslocamento compatível com as demandas da Organização Militar.

A contratação objetiva dotar a OM de meio de transporte próprio e apropriado para o deslocamento seguro dos cães militares empregados em atividades de segurança orgânica, patrulhamento, detecção de substâncias ilícitas, operações militares, treinamentos, inspeções, demonstrações operativas e demais ações institucionais que demandem mobilidade do canil militar.

A solução foi concebida considerando a necessidade de aprimoramento da capacidade logística e operacional da Organização Militar, eliminando a utilização de meios improvisados e inadequados para o transporte animal, os quais podem comprometer a segurança do efetivo, o bem-estar dos cães e a eficiência das operações realizadas.

6.2. Objetivos da Solução

- Garantir meio adequado e seguro para transporte dos cães militares;

- Assegurar melhores condições de bem-estar animal durante os deslocamentos;
- Ampliar a capacidade de pronta resposta da Organização Militar em ações operacionais;
- Proporcionar maior eficiência logística às atividades do canil militar;
- Reduzir riscos operacionais decorrentes da utilização de veículos inadequados;
- Preservar a integridade física dos animais e dos condutores; e
- Assegurar maior disponibilidade dos meios administrativos da OM.

6.3. Etapas do Processo de Aquisição

- Estudo de Necessidades: Levantamento das características e demandas de climatização em cada ambiente.
- Pesquisa de Mercado: Identificação de modelos e fornecedores que atendam aos requisitos técnicos e econômicos.
- Planejamento Orçamentário: Definição de recursos necessários com base em cotações e estudos de custo-benefício.
- Especificação e Edital: Redação de termos que garantam a aquisição de equipamentos de qualidade, com condições de pagamento e entrega favoráveis à Administração.

6.4. Benefícios da Solução

- Aumento da eficiência e da mobilidade operacional do efetivo cinotécnico;
- Fortalecimento da capacidade de emprego dos cães militares em ações de segurança e defesa;
- Melhoria das condições sanitárias e de transporte dos animais;
- Redução de desgastes e danos em viaturas administrativas utilizadas inadequadamente;
- Incremento da segurança no transporte dos animais e militares envolvidos;
- Maior padronização e adequação dos meios logísticos utilizados pela Organização Militar;
- Atendimento aos princípios da eficiência, continuidade do serviço público e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

6.5. Assim, a aquisição do veículo tipo furgão apresenta-se como solução tecnicamente adequada, operacionalmente necessária e administrativamente vantajosa para assegurar o pleno atendimento das demandas institucionais relacionadas ao emprego de cães militares no âmbito da Organização Militar.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. A estimativa das quantidades a serem adquiridas foi calculado visando atender as necessidades da Administração, conforme tabela abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO	UF	CATMAT CATSER	QTD TOTAL
1	Veículo Tipo Furgão para Transporte de Cães.	UN	607755	2

7.2. A definição das quantidades foi realizada com base em um planejamento criterioso, conforme estabelecido na Lei nº 14.133/2021, considerando a necessidade de atender às demandas operacionais das Organizações Militares da Marinha do Brasil que dispõe de canil.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 850.271,34

8.1. O custo estimado total da contratação é de R\$ 850.271,34 (oitocentos e cinquenta mil duzentos e setenta e um reais e trinta e quatro centavos).

8.2. A definição e documentação do método para estimativa de preços ou meios de previsão de preços referenciais, deverá seguir as diretrizes da Instrução Normativa nº 65, de 7 de julho de 2021, da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia, em seu art. 5º, admite que a pesquisa de preços seja realizada mediante a utilização dos seguintes parâmetros:

8.2.1. “Art. 5º A pesquisa de preços para fins de determinação do preço estimado em processo licitatório para a aquisição de bens e contratação de serviços em geral será realizada mediante a utilização dos seguintes parâmetros, empregados de forma combinada ou não:

I - composição de custos unitários menores ou iguais à mediana do item correspondente nos sistemas oficiais de governo, como Painel de Preços ou banco de preços em saúde, observado o índice de atualização de preços correspondente;

II - contratações similares feitas pela Administração Pública, em execução ou concluídas no período de 1 (um) ano anterior à data da pesquisa de preços, inclusive mediante sistema de registro de preços, observado o índice de atualização de preços correspondente;

III - dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de tabela de referência formalmente aprovada pelo Poder Executivo federal e de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que atualizados no momento da pesquisa e compreendidos no intervalo de até 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital, contendo a data e a hora de acesso;

IV - pesquisa direta com, no mínimo, 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, por meio de ofício ou e-mail, desde que seja apresentada justificativa da escolha desses fornecedores e que não tenham sido obtidos os orçamentos com mais de 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital; ou

V - pesquisa na base nacional de notas fiscais eletrônicas, desde que a data das notas fiscais esteja compreendida no período de até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do edital, conforme disposto no Caderno de Logística, elaborado pela Secretaria de Gestão da Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia.

§ 1º Deverão ser priorizados os parâmetros estabelecidos nos incisos I e II, devendo, em caso de impossibilidade, apresentar justificativa nos autos.

§ 2º Quando a pesquisa de preços for realizada com fornecedores, nos termos do inciso IV, deverá ser observado:

I - prazo de resposta conferido ao fornecedor compatível com a complexidade do objeto a ser licitado;

II - obtenção de propostas formais, contendo, no mínimo:

a) descrição do objeto, valor unitário e total;

b) número do Cadastro de Pessoa Física - CPF ou do Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica - CNPJ do proponente;

c) endereços físico e eletrônico e telefone de contato;

d) data de emissão; e

e) nome completo e identificação do responsável.

III - informação aos fornecedores das características da contratação contidas no art. 4º, com vistas à melhor caracterização das condições comerciais praticadas para o objeto a ser contratado; e

IV - registro, nos autos do processo da contratação correspondente, da relação de fornecedores que foram consultados e não enviaram propostas como resposta à solicitação de que trata o inciso IV do caput.

§ 3º Excepcionalmente, será admitido o preço estimado com base em orçamento fora do prazo estipulado no inciso II do caput, desde que devidamente justificado nos autos pelo agente responsável e observado o índice de atualização de preços correspondente.”

De acordo com o Art. 6º, da IN em tela foi utilizado como método para obtenção do preço estimado, a mediana dos valores obtidos na pesquisa de preços no Comprasnet oriundos do parâmetro I.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não é possível o parcelamento da solução tendo em vista que o processo licitatório se trata de apenas 1 item.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. Não há aquisições correlatas e/ou interdependentes com o objetivo da contratação em referência.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. As Diretrizes da presente contratação, encontram-se pormenorizadas na NORMAS SOBRE LICITAÇÕES, ACORDOS E ATOS ADMINISTRATIVOS (NOLAM) – SGM 102, 5ª REVISÃO.

11.2. A aquisição fornecedora pretendida encontra-se alinhada e prevista no Plano Anual de Recursos (PAR) do Exercício Financeiro de 2025 e atende plenamente aos interesses desta Diretoria.

12. Descrição da Aquisição

12.1. De modo a manter a garantia dos equipamentos da possível aquisição, a(s) contratada(s) deverá(ão) fornecer os equipamentos conforme descrição detalhado no item 4 deste documento.

12.2. A modalidade licitatória na modalidade Pregão (SRP), na forma Eletrônica, para vigor no âmbito da Administração Pública Federal é faculdade trazida pela lei aos administradores públicos com fins de tornar mais ágil e eficaz os procedimentos administrativos licitatórios para aquisição de bens e serviços comuns.

12.. Nesse sentido, tendo em vista a situação ora apresentada, verifica-se a necessidade inarredável de um procedimento licitatório célere e capaz de suprir as necessidades deste ente público, pois necessitamos recorrentemente dos produtos constantes no Apêndice a fim de proporcionar ao servidor militar/civil condições dignas e indispensáveis para a consecução do objetivo máximo desta organização, que é o de fornecer serviço de altíssima qualidade para a nação brasileira.

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

13.1. Aumento da eficiência e da mobilidade operacional do efetivo cinotécnico;

13.2. Fortalecimento da capacidade de emprego dos cães militares em ações de segurança e defesa;

13.3. Melhoria das condições sanitárias e de transporte dos animais;

13.4. Redução de desgastes e danos em viaturas administrativas utilizadas inadequadamente;

13.5. Incremento da segurança no transporte dos animais e militares envolvidos; e

13.6. Maior padronização e adequação dos meios logísticos utilizados pela Organização Militar.

14. Providências a serem Adotadas

14.1. Não se verifica a necessidade de providências específicas a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, nem quanto à capacitação de servidores ou de empregados ou adequação do ambiente da unidade.

15. Possíveis Impactos Ambientais

15.1. Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

15.1.1. Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, nº 08/1993, nº 17/1995, nº 272/2000 e nº 242/1998 e legislação superveniente e correlata; e

15.1.2. Só será admitida a oferta de veículo automotor que atenda aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE, conforme Resolução CONAMA nº 18, de 06/05/1986, Resolução CONAMA 490, de 16 de novembro de 2018 e Resolução CONAMA 492, de 20 de dezembro de 2018, complementações e alterações supervenientes.

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação mostra-se viável sob os aspectos técnico, operacional e administrativo, considerando a necessidade de dotar a Organizações Militares de meio adequado para o transporte seguro dos cães militares empregados em atividades operacionais e de segurança orgânica.

A solução pretendida encontra ampla disponibilidade no mercado, com fornecedores aptos a atender às especificações técnicas necessárias, não havendo restrição à competitividade do certame. Além disso, o veículo tipo furgão apresenta características compatíveis com a adaptação e utilização no transporte animal, garantindo segurança, ventilação, higienização e eficiência logística.

A aquisição contribuirá para o aprimoramento da capacidade operacional das Organizações Militares, redução de riscos decorrentes do transporte inadequado dos animais e maior eficiência na execução das atividades institucionais, demonstrando-se compatível com o interesse público e com os princípios previstos na Lei nº 14.133/2021.

17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

BRUNO DA SILVA
TEIXEIRA:056765197
54

Assinado de forma digital por
BRUNO DA SILVA
TEIXEIRA:05676519754
Dados: 2026.06.01 12:43:07 -03'00'

BRUNO DA SILVA TEIXEIRA
Chefe do Departamento Técnico